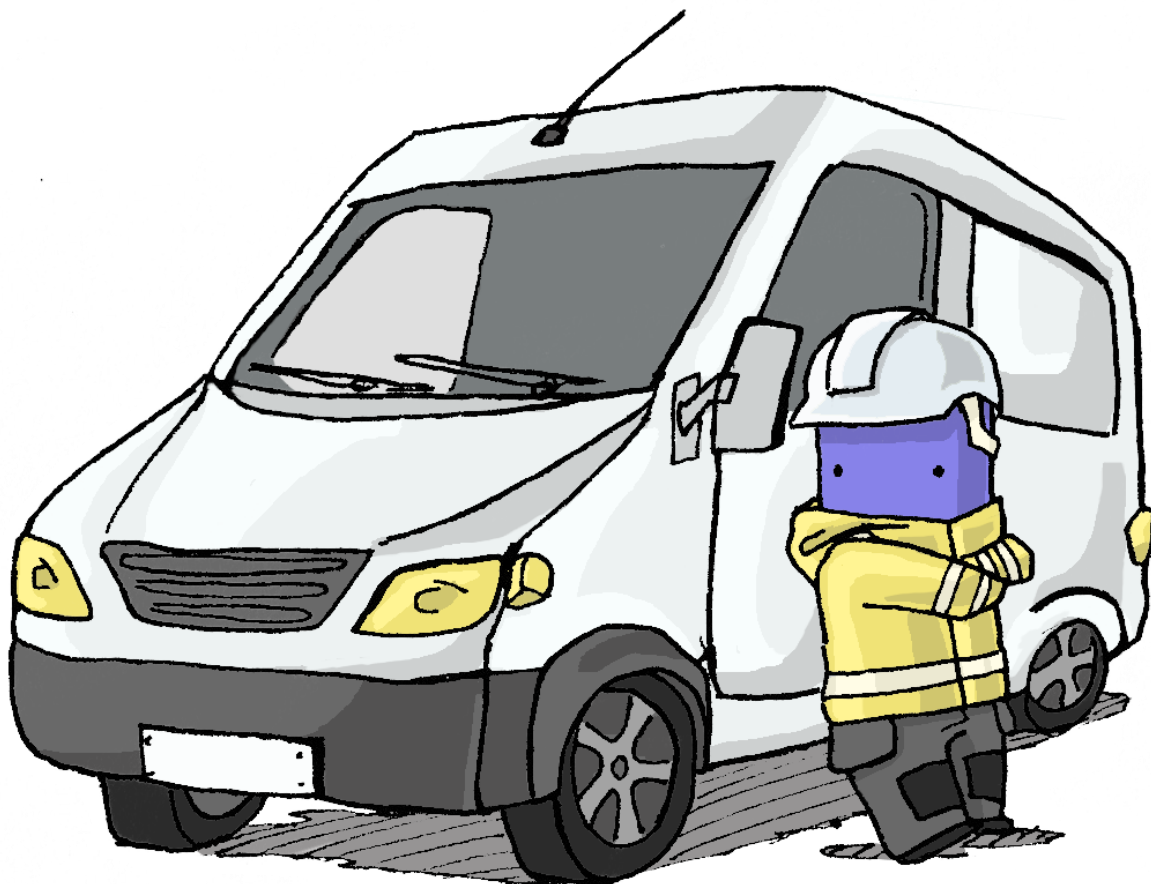




Rapport från arbetsgrupp säkerhet i servicebilar



Elektrikerna

Innehållsförteckning:

Sammanfattning	sid 3
Bakgrund	sid 3
Uppdrag	sid 4
Metod	sid 4
Resultat	sid 4
Analys	sid 6
Förslag på åtgärder	sid 6
Litteraturförteckning och källor	sid 7
Bilagor:	
Enkät	sid 8
Checklista för skydds rond på fordon	sid 28
Checklista förare av företagsfordon	sid 32
Behovsanalys inköp av fordon	sid 34
Exempel på riskbedömning	sid 35

Sammanfattning

Parterna Installatörsföretagen och Svenska Elektrikerförbundet har gemensamt arbetat med att titta på hur det ser ut med elektrikernas servicebil.

Det finns uppskattningsvis ca 10-15 000 servicebilar inom el-installationsbranschen, vilket bör kunna ge en påverkansmöjlighet på marknaden.

Arbetsmiljölagen har begreppet yrkestrafik där det finns särskilda krav på bl a körjournal för vilotider. Vår bransch omfattas inte av de kraven utan går under arbetsmiljölagen och de vanliga trafikregler som finns.

Det vanligaste sättet att beställa servicebilar i dag är att ledningen i företaget fattar beslut om vilka fordon som ska köpas in, samverkan med skyddsombud och montörerna sker sällan. Detta kan leda till att fordonen inte anpassas fullt ut efter det de ska användas till.

Kunskaper om säkerhet i servicebilar behöver förbättras, parterna har därför gemensamt tagit fram förslag på åtgärder för att öka kunskaperna hos både företag och förare.

- Råd vid inköp av bil
- Hur samverkan kan genomföras
- Checklistor vid skyddsronder
- Utbildningsfilmer för fastsättning av last

Denna rapport är ett underlag för vad parterna gemensamt fortsatt behöver arbeta med.

Bakgrund

I avtalsförhandlingarna mellan Installatörsföretagen och Svenska Elektrikerförbundet 2017 enades man om att gemensamt titta på fordon utifrån ett arbetsmiljöperspektiv

Ur avtalsuppgörelsen 2017:

Partsgemensamt arbete arbetsmiljö och säkerhetskultur

Parterna är ense om att vid sidan av det löpande arbetet med arbetsmiljöfrågor och en stärkt säkerhetskultur i elteknikbranschen särskilt fokusera på bl.a. Säkerhet i Servicebilar

Säkerhet i Servicebilar

Parterna ska under avtalsperioden driva ett gemensamt projekt för att öka medvetenheten och kunskapen om risker och möjliga åtgärder för ökad säkerhet vid användning av sådana fordon. I projektet ska hänsyn till exempel tas till faktorer som inköp, lastning, inredning och framförande. Idag finns redan omfattande material och underlag i frågan och projektet bör i vart fall inledningsvis fokusera på att nyttiggöra sådan redan tillgänglig information. Projektet bör om inte projektgruppen kommer fram till annat, resultera i material som användas som stöd vid skyddsronder, inköp av servicebilar och utrustandet av dessa samt ett webbaserat utbildningsmaterial för användning av servicebilar.

Parterna tillsätter själva de kompetenser och resurser som behövs för projektet och delar på kostnaderna. Det bör tillsättas en referensgrupp med medlemsföretag och arbetstagare som använder sig av servicebilar. I den mån det är lämpligt kan parterna tillsammans vända sig till Prevent för hela eller delar av projektet.

Arbetsgruppen som utsågs består av:

Magnus Persson, IN
Gudrun Andersson, IN
Tina Nordling, SEF
Jens Hansson, SEF

Uppdrag

Projektet bör om inte projektgruppen kommer fram till annat, resultera i material som användas som stöd vid skyddsronder, inköp av servicebilar och utrustandet av dessa samt ett webbaserat utbildningsmaterial för användning av servicebilar. Den här rapporten redovisar resultatet av förstudien och är tänkt användas vid ett fortsatt arbete med att ta fram material.

Metod

Vi gick igenom gruppens egna kunskaper och erfarenheter och gjorde därefter en tidsplan för hur vi skulle få den bakgrundsinformation vi behövde för att kunna komma vidare

Frågor som skulle besvaras:

- Vad finns för möjligheter att hitta uppgifter om servicebilar inför uppköp?
- Vad säger lagstiftningen och myndigheter om servicebilar?
- Hur ser det ut med bilparken i elbranschen i dag?
- Hur och i vilken omfattning används servicebilarna i dag?
- Hur inreds servicebilarna i dag?

För att besvara frågorna har vi:

- Gjort en enkät där ett antal företag och anställda fick svara på frågor om bilinköp och bilhantering, se bilaga 1
- Pratat med olika intressenter såsom Folksam, System Edström
- Tittat på befintlig bilpolicy från ett elföretag
- Studerat lagstiftningen för servicebilar
- Studerat vad som gäller vid frakt av kemikalier och farligt material
- Använt oss gruppens egen kompetens inom området

Resultat

Antal bilar

Vi uppskattar att det inom elinstallation finns ca 10-15 000 servicebilar. 2016 fanns det 31 400 installationselektriker i Sverige och ett rimligt antagande är att ca hälften av dem kör en servicebil. Enligt Bil Sweden har det från 2015-2018 nyregistrerats 155 000 lätta lastbilar under 3.5 ton, den kategori som servicebilar troligen hamnar i. Under förutsättning att en servicebil används i snitt 3 år kan vi anta att elinstallationsbranschen har en marknadsandel på ca 10%.

Det bästa för företag och anställda i elinstallationsbranschen är att det inte säljs bilar som inte uppfyller våra krav. För att nå dit krävs det att marknadsandelen är tillräckligt stor så att marknaden lyssnar på oss. Skulle vi sedan räkna in övriga installatörer inom byggbranschen så ökar marknadsandelen ytterligare, varför det kan vara en god idé att samarbeta med övriga i byggbranschen i den här frågan.

Olycksstatistik

Om vi tittar i Arbetsmiljöverkets statistik, för vår bransch sammanställd av Björn Samuelsson på Luleå Tekniska högskola, så beror 3% av olyckorna 2016 på transportmedel. Kategorin är "Förlorad kontroll över transportmedel". Det är i samma storleksordning som "förlorad kontroll av maskiner" eller "förlorad kontroll över föremål". Som jämförelse så ligger "el, brand eller explosion" på 6%.

Mer detaljerad information om vad skett finns inte men då konsekvenserna av den här typen av olyckor kan vara allvarliga är det viktigt att minska antalet trafikrelaterade olyckor.

Tittar man i ELIA¹ så är ca hälften av olyckorna och tillbudet med fordon inblandade relaterade till trafik och hälften till fallolyckor och liknande på väg till eller från bilen eller vid lastning/lossning. Det finns också ett antal olyckor och tillbud som relaterar till maskinproblem vilket betonar vikten av regelbunden service och kontroll av fordonet. Exempel är hjul som lossnat, växellådshaveri och problem med antisladdsystem.

Lagkrav

Företaget ska ha med fordonen i sitt systematiska arbetsmiljöarbete enligt arbetsmiljölagen.

Arbetsmiljölagen ställer krav på fordonsklimatet, det har tolkats av AD (AD 1996 nr 133).

Det finns även krav på hantering och transport av elavfall, det vi fraktar ofta är ljuskällor som innehåller kvicksilver vissa ljuskällor innehåller även bly. Dessa ska samlas och förvaras så de inte krossas, märkta behållare för detta finns. Säkerhetsbladen ska finns tillgängliga i bilen när kemikalier transporteras.

Enkät svar

De flesta som svarat på enkäten är servicemontörer som jobbar på företag med mer än 30 anställda och kör en mindre skåpbil, typ VW Caddy. I de flesta fallen bestämmer företagsledningen eller huvudkontoret vilken typ av bil som ska köpas in. 86% upplever att de kör bil i mer än en timme per dag och 22% upplever dessutom att de kör med än 3 timmar per dag (3–4 timmar).

En tredjedel uppger att de varit med om en olycka vid körning eller lastning/lossning under de senaste två åren. Av dessa är 80% under körning. De här siffrorna stämmer inte så bra med de siffror som rapporterats till Arbetsmiljöverket, så det verkar finnas en stor underrapportering här. Å andra sidan så borde de olyckor som inte rapporterats till Arbetsmiljöverket vara lindriga.

Majoriteten av de svarande uppger att servicebilar antingen inte ingår eller att de inte vet om servicebilen ingår i skyddsronen. Här behöver vi bli bättre på att informera om att bilen också är en viktig arbetsmiljöfaktor som ska ha en naturlig del i skyddsronen. Det här återkommer i frågan om företagen har en trafikpolicy. Nästan hälften känner inte till om företaget har en trafikpolicy.

Inköp av bilar

För att se hur inköpen av nya servicebilar hanteras hos företagen, så använde vi oss av vår enkät till referensgruppen där några av frågorna gällde just detta.

Av svaren framgår att vid inköp av nya bilar är det företagsledningen som avgör vilka bilar som köps in, i några få fall är skyddsombudet med i denna bedömning.

Säkerhetsnivån varierar mycket mellan olika fabrikat och modeller vilket kan försvåra valet av servicebil. Folksam håller på att ta fram en fordonslista över krocksäkerhet som gäller servicebilar

¹ ELIA är AFA-försäkringars tillbudsrapporteringssystem, anpassat för elinstallationsbranschen.

som kommer att underlätta vid val av säkra fordon. Den är inte klar när denna rapport skrivs men kommer troligen lanseras våren 2019.

Analys

Gruppen kan konstatera att företagen gör olika val gällande hantering och inköp av servicebilar. Företagen uppfinner så att säga "hjulet" varje gång man köper in och utrustar ett fordon, vilket tar mer tid och resurser än det borde.

Denna rapport görs för att underlätta arbetet med att välja och hantera servicebilarna, både för företagen och förarna.

En bättre samverkan gynnar både säkerheten och ett effektivare användande av servicebilar.

Lönsamhet och produktivitet

Arbetsmiljö – säkerhet – ekonomi går oftast hand i hand och även här.

En väl genomtänkt bilinredning som är fastsatt på rätt sätt ger en överblick om vad finns i bilen samt att det är lastat för att minimera förstörelse och svinn av materialet = minskad materialkostnad.

Detta ger även ett bra intryck inför kunden.

Montören får även en bättre överblick vad som finns i servicebilen vilket resulterar i färre nybeställningar samt tidsbesparing = produktiv tid.

Man kan "tjäna" på att låta den som säljer inredningen och är expert montera inredningen, det går ofta fortare och risken att förstöra bilen under detta arbete försvinner. Man frigör dessutom tid för montören att arbeta produktivt.

När föraren känner till hur man lastar rätt minskar risken för skador vid själva lastningen (rygg mm) men även att någon blir skadad p.g.a. okunskap eller stress vid surrning av last. Detta resulterar i färre sjukskrivningsdagar = frigör produktiv tid.

Förslag på åtgärder

Checklista för skyddsrand på fordon. Förslag finns i bilaga 2

Checklista förare av företagsfordon. Förslag finns i bilaga 3

Tips till företag som företagen kan använda vid inköp av bilar, ex Folksams nya fordonslista över krocksäkerhet.

Film gällande hur man lastar säkert, tas fram tillsammans med "System Edström"

En film "tävling; vem hittar materialet snabbast i inredd respektive oinredd bil" För att marknadsföra materialet.

Samverkan, hur kan man få det att fungera, ett utbildningsmaterial.

Vi föreslår att materialen tas fram med hjälp av Prevent och att vi även involverar tjänstemannafacken via ETAK (Elteknikbranschens Arbetsmiljökommitté). Detta för att det ska bli tydligt att alla står bakom arbetet.

Litteraturförteckning och källor

Arbetsmiljöverket, Lagstiftning och föreskrifter runt transporter, förarmiljö och ergonomi

Trafiksäkerhetsverket

SCB

Folksam, Anders Ydenius

System Edström

AFA

EU-OSHA

Bilagor

- 1 Enkät (sid 8)
- 2 Checklista för skydds rond på fordon (sid 28)
- 3 Checklista förare av företagsfordon (sid 32)
- 4 Behovsanalys inköp av fordon (sid 34)
- 5 Exempel på riskbedömning (sid 35)

Enkät Fordon

1. Jag som svarar är

Alla

	
Chef/ägare	7 11%
Arbetsledare	6 9%
Anställd	52 80%
Medel	2.69
Median	3
Typ	3
Totalt	65

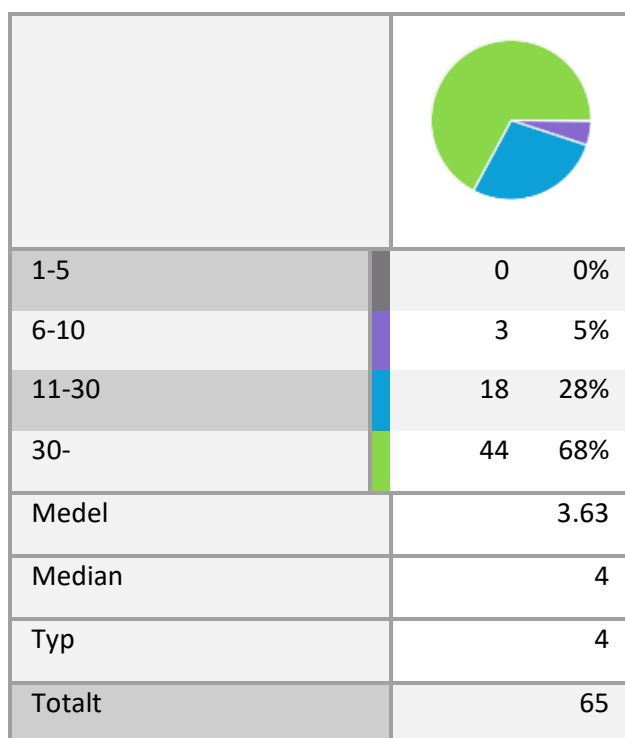
2. Om anställd

Alla

	
Servicemontör	38 73%
Installationselektriker	14 27%
Medel	1.27
Median	1
Typ	1
Totalt	52

3. Antal anställda

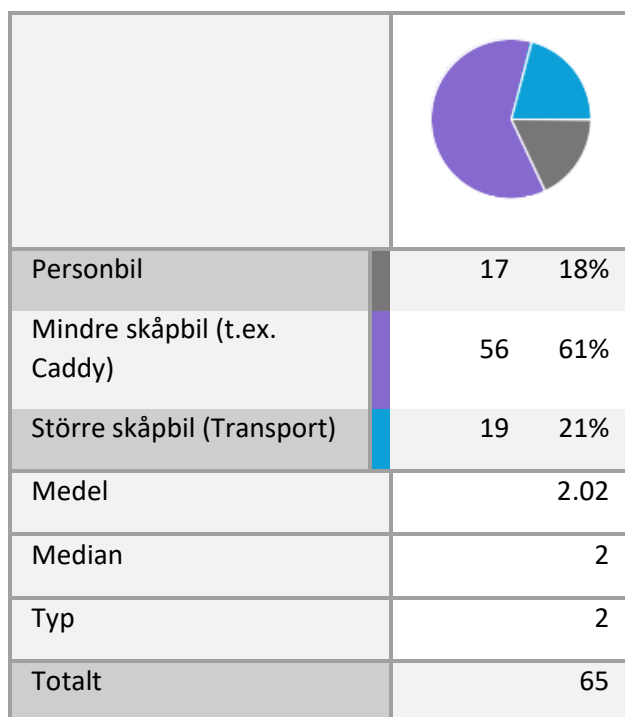
Alla



4. Vilken/vilka typer av bilar använder ni på företaget?

Det går att välja fler alternativ

Alla



5. Hur går inköp av nya bilar till? (Det går att välja flera alternativ)

Alla

	
I samråd med de anställda (skyddsombud)	2 3%
Bestäms via huvudkontoret	16 21%
Företagsledningen avgör	41 55%
Den anställda får vara med och bestämma	11 15%
Annat	5 7%
Medel	3.01
Median	3
Typ	3
Totalt	61

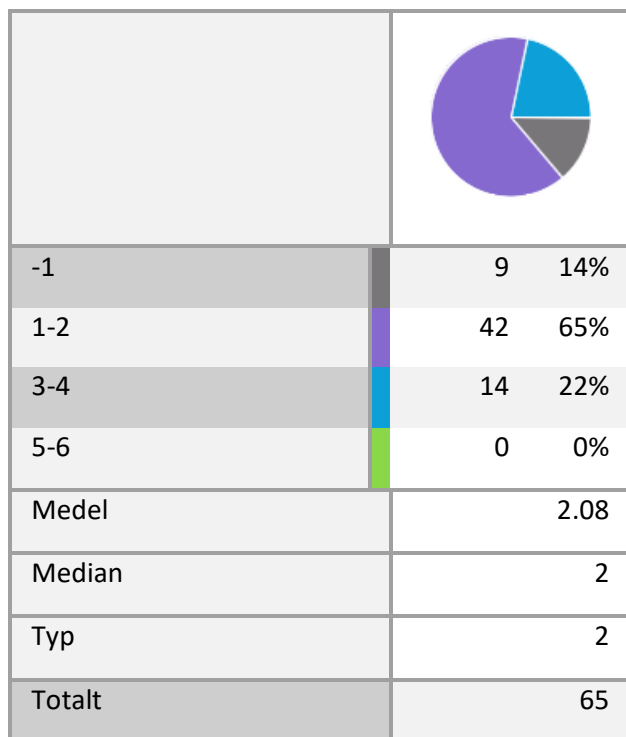
6. Vilken körmiljö?

Alla

	
Landsväg	2 3%
Motorväg	2 3%
Blandat	61 94%
Medel	2.91
Median	3
Totalt	65

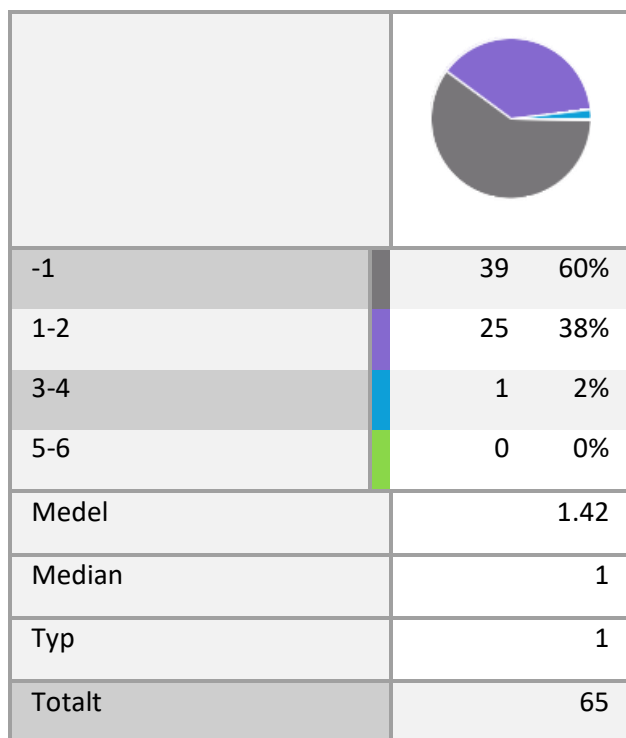
7. Uppskattad körtid i timmar per dag

Alla



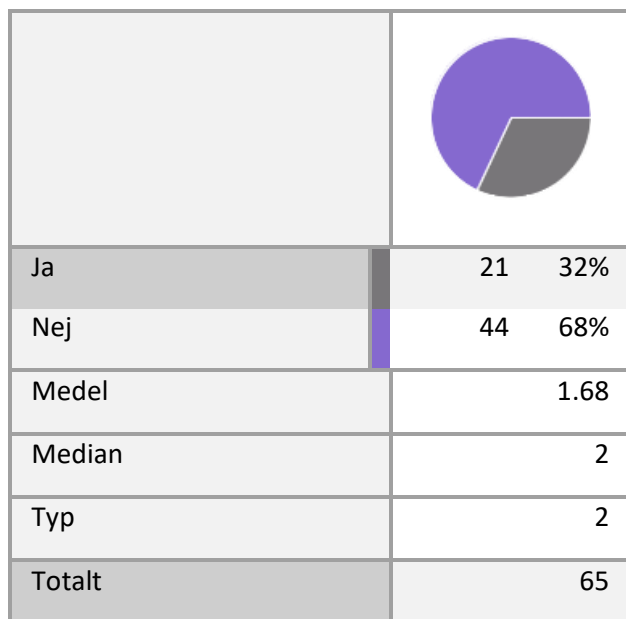
8. Uppskattad tid i timmar för i och urlastning runt bil per dag

Alla



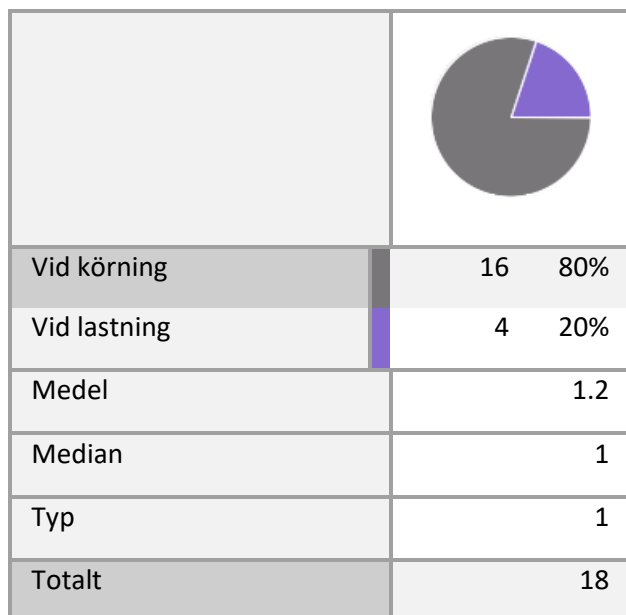
9. Har du eller någon av de anställda varit med om olyckor på väg eller vid lastning under de senaste två åren?

Alla



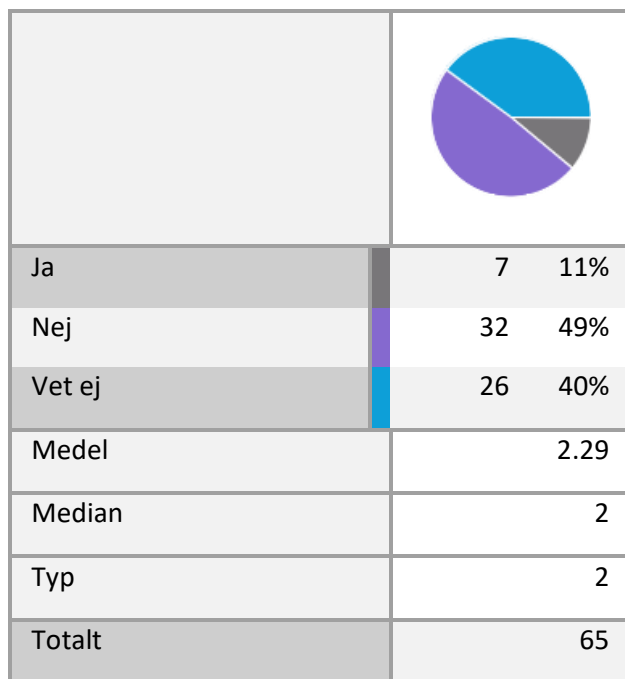
10. Om ja: (Det går att välja bägge alternativen)

Alla



11. Ingår bilarna i skyddsrondsplaneringen? (Görs det skyddsronder i bilarna)

Alla



12. Om nej, varför inte?

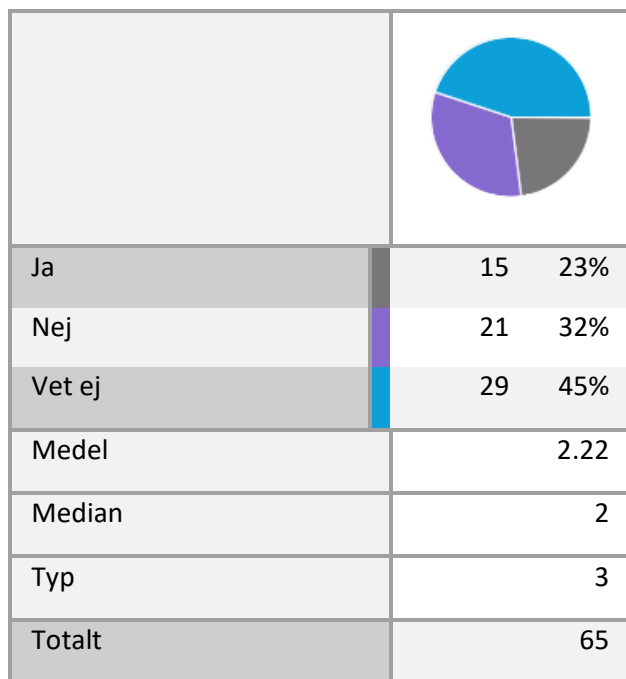
Frisvar: Inte startat än. Ingen aning. Ser bara till att det finns vid första gången allt sedan är föraren skyldig att komplettera. 9 stycken Vet ej. Finns ingen rutin för detta. Tjänstebil. Visste inte att det skulle göras. Behövs ej, Ingen bryr sig. Finns inget skyddsombud. Blir aldrig av. Ingen rutin för det. Tror inte att någon insett att det bör vara en del i skyddsronderna. Dålig koll på företaget

13. Om ja, vad går ni igenom?

Frisvar: ergonomi? Trafiksäkerhet. brandsläckare däck städat. Brandsläckare, förstaförband. Ett färdigt formulär. En checklista. Brandsläckare

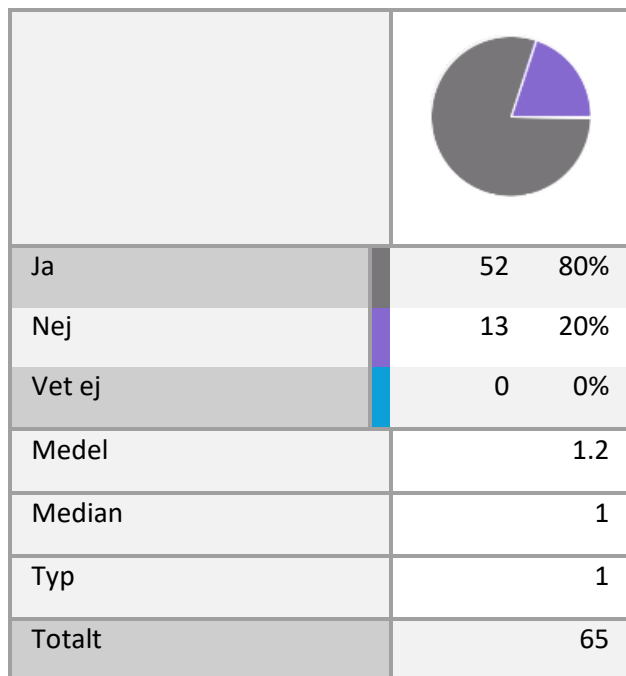
14. Finns det någon trafiksäkerhetspolicy eller rutiner för säkerhet i servicebilarna på företaget?

Alla



15. Går förarstolen att ställa in för en bra körställning?

Alla



17.2 Har föraren fått information om:

Tjänstevikt på bilen

Alla

Ja	16 25%
Nej	40 62%
Vet ej	9 14%
Medel	1.89
Median	2
Typ	2
Totalt	65

17.3 Har föraren fått information om:

Tillåten lastvikt

Alla

Ja	18 28%
Nej	39 60%
Vet ej	8 12%
Medel	1.85
Median	2
Typ	2
Totalt	65

17.4 Har föraren fått information om:

Förarens eget ansvar

Alla

	
Ja	31 48%
Nej	26 40%
Vet ej	8 12%
Medel	1.65
Median	2
Typ	1
Totalt	65

17.5 Har föraren fått information om:

Bilens vikt med inredning

Alla

	
Ja	9 14%
Nej	46 71%
Vet ej	10 15%
Medel	2.02
Median	2
Typ	2
Totalt	65

17.6 Har föraren fått information om:

Har föraren kunskap om hur mycket last man kan ta med för att inte överskrida bilens totalvikt

Alla

	
Ja	22 34%
Nej	36 55%
Vet ej	7 11%
Medel	1.77
Median	2
Typ	2
Totalt	65

17.7 Har föraren fått information om:

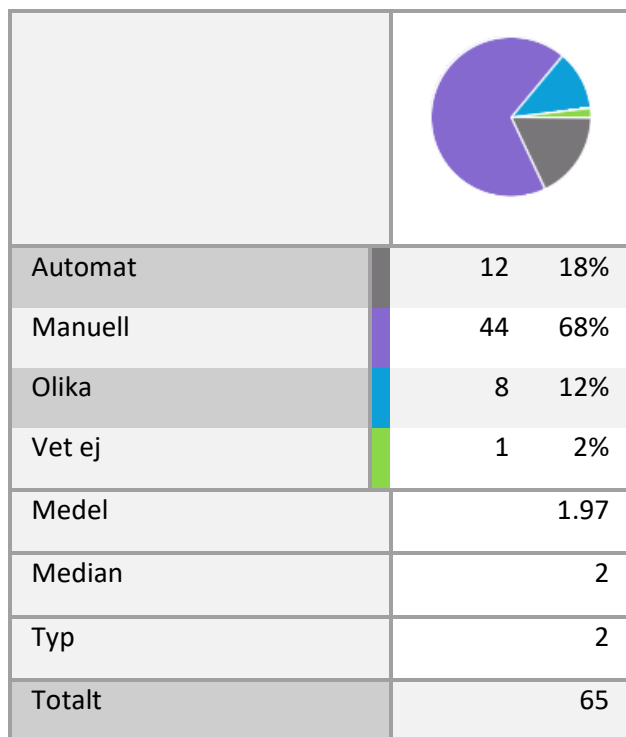
Har föraren kunskap om vad man får dra med bilen (vikten på släp)

Alla

	
Ja	28 43%
Nej	32 49%
Vet ej	5 8%
Medel	1.65
Median	2
Typ	2
Totalt	65

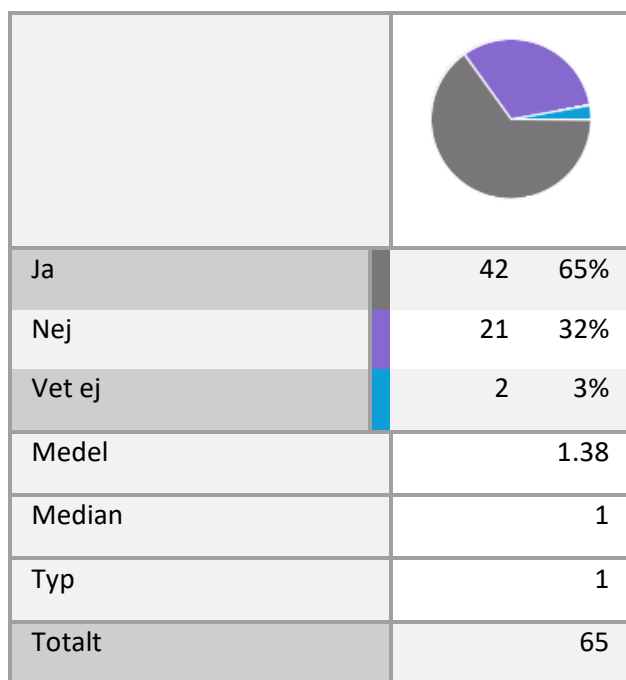
18. Vilken typ av växellåda har fordonen?

Alla



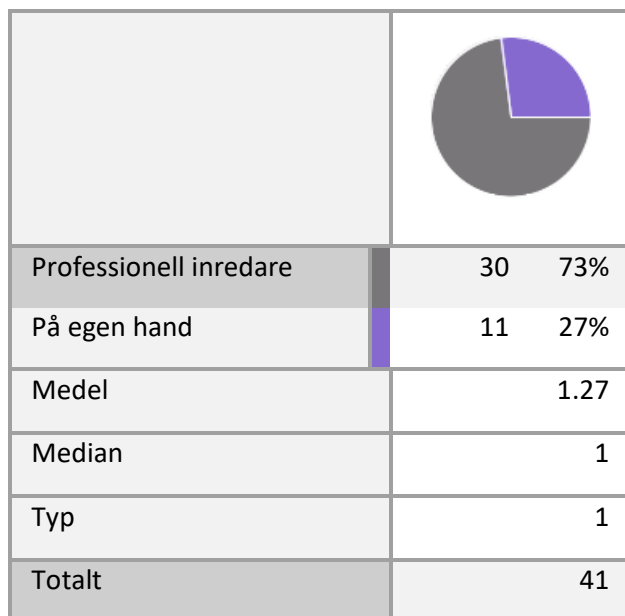
19. Är fordonen utrustade med inredning för hantering av material?

Alla



20. Om ja: Vem har installerat utrustningen i fordonet?

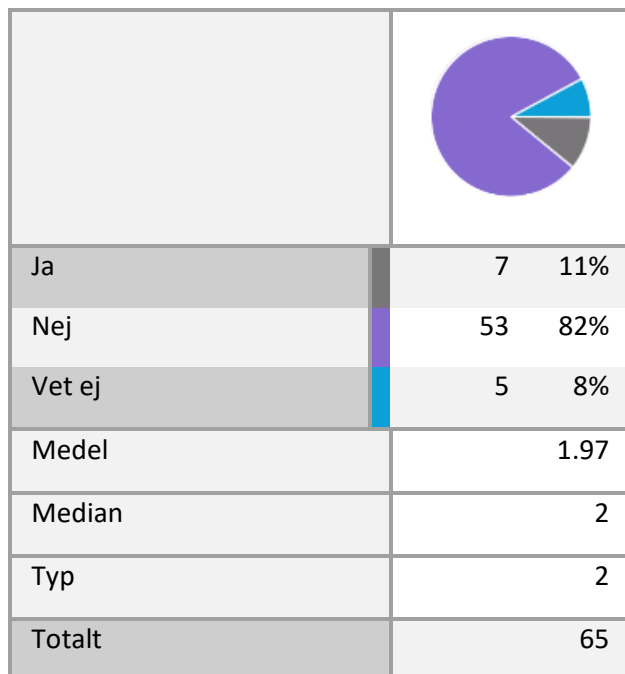
Alla



21.1 Bilens utrustning i övrigt:

Utformad för administrativa delen av arbetet

Alla



21.2 Bilens utrustning i övrigt:

Handsfree

Alla

Ja	49	75%	
Nej	15	23%	
Vet ej	1	2%	
Medel	1.26		
Median	1		
Typ	1		
Totalt	65		



21.3 Bilens utrustning i övrigt:

Extern värme (diesel eller bensinvärmare)

Alla

Ja	62	95%	
Nej	3	5%	
Vet ej	0	0%	
Medel	1.05		
Median	1		
Typ	1		
Totalt	65		



21.4 Bilens utrustning i övrigt:

AC, ECC (klimatanläggning)

Alla

	
Ja	63 97%
Nej	1 2%
Vet ej	1 2%
Medel	1.05
Median	1
Typ	1
Totalt	65

21.5 Bilens utrustning i övrigt:

Krockkuddar på både förar- och passagerarsidan

Alla

	
Ja	50 77%
Nej	7 11%
Vet ej	8 12%
Medel	1.35
Median	1
Typ	1
Totalt	65

21.6 Bilens utrustning i övrigt:

Sidokrockkuddar

Alla

Ja			14	22%	
Nej			24	37%	
Vet ej			27	42%	
Medel				2.2	
Median				2	
Typ				3	
Totalt				65	

21.7 Bilens utrustning i övrigt:

Första hjälpen-utrustning i bilen

Alla

Ja			47	72%	
Nej			14	22%	
Vet ej			4	6%	
Medel				1.34	
Median				1	
Typ				1	
Totalt				65	

21.8 Bilens utrustning i övrigt:

Brandsläckare i bilen

Alla

Ja				42	65%	
Nej				19	29%	
Vet ej				4	6%	
Medel				1.42		
Median				1		
Typ				1		
Totalt				65		

21.9 Bilens utrustning i övrigt:

Lastsäkring (surrning)

Alla

Ja				35	54%	
Nej				21	32%	
Vet ej				9	14%	
Medel				1.6		
Median				1		
Typ				1		
Totalt				65		

21.10 Bilens utrustning i övrigt:

Finns antisladdsystem

Alla

Ja	46	71%	
Nej	13	20%	
Vet ej	6	9%	
Medel	1.38		
Median	1		
Typ	1		
Totalt	65		



21.11 Bilens utrustning i övrigt:

Finns autobromssystem

Alla

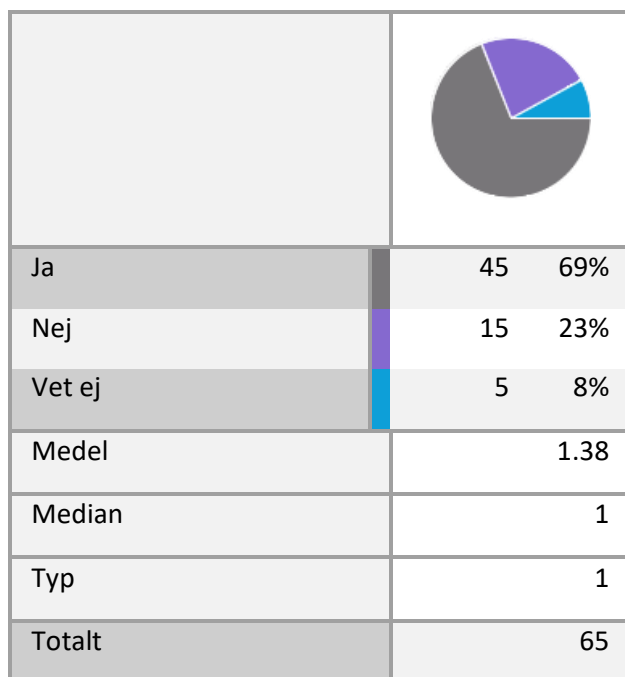
Ja	19	29%	
Nej	33	51%	
Vet ej	13	20%	
Medel	1.91		
Median	2		
Typ	2		
Totalt	65		



21.12 Bilens utrustning i övrigt:

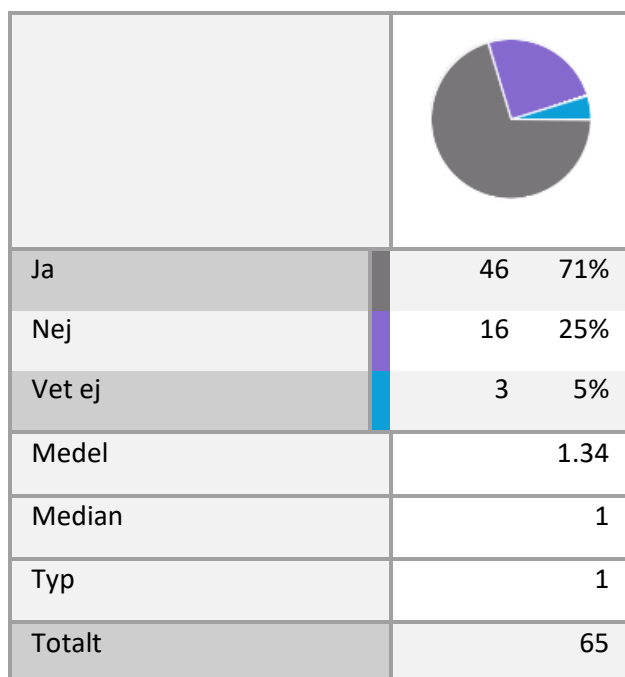
Reflexväst

Alla



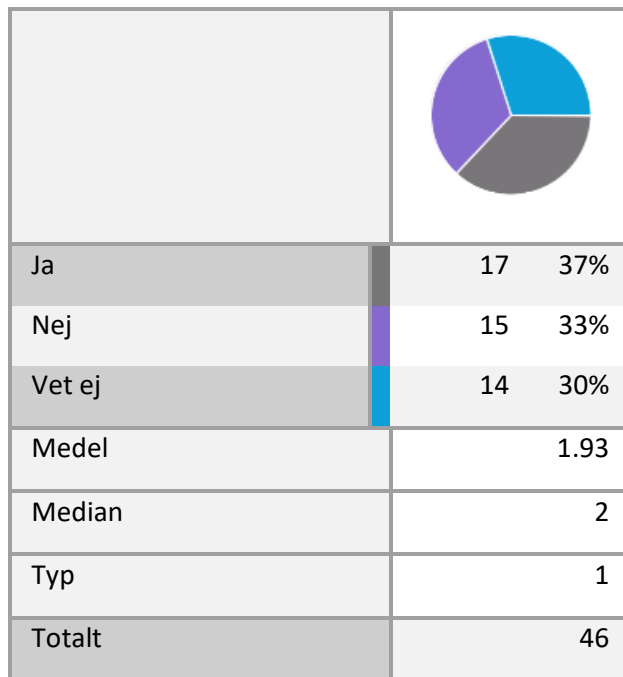
22. Transporteras farligt gods? (t.ex. lysrör, batterier)

Alla



23. Om ja: Följs reglerna för förvaring?

Alla



Checklista skydds rond servicebil

Medverkande på skydds rond:	Plats och registreringsnummer på fordon:	Datum:

Klassning av risk	Behov av åtgärd
Låg Försumbar eller liten risk	Eventuell åtgärd
Medel Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
Hög Allvarlig eller mycket allvarlig risk	Åtgärdas snarast. Vid mycket allvarlig risk krävs åtgärd innan fordonet används.

Kontrollpunkter	J A	N E J	Risk Låg Hög Medel	Kommentar
-----------------	--------	-------------	-----------------------------	-----------

Förarplats						
Är förarplatsen ergonomiskt utformad så att montören kan sitta och köra bekvämt?						
Finns tillfredsställande klimatanläggning?						
Finns fungerande oberoende tillsattsvärmare ? (diesel/bensin värmare)						
Finns fungerande handsfreefunktion för anslutning av telefon?						
Finns fungerande krockkudde på:						
a) förarplatsen?						
b) passagerarplatsen?						
c) sidorna						
d) i knähöjd						

År ljudet i kupén under 80 decibel under körning? <i>Motorljud, vägljud osv.</i>						
Finns fungerande bälten och bältesvarnare?						
Finns förvaring för det administrativa materialet, t.ex. pärm, dator, pennor?						
Är kupén säkrad för att undvika flygande föremål vid krock?						
Finns det fungerande kupébelysning för administrativt arbete?						
Finns reflexväst för användning vid tillbud på väg?						
Finns dokumentation bilen? <i>Registreringsbevis Manual Säkerhetsdatablad för kemikalier Eventuella tillstånd Besiktning Försäkring</i>						
Utrustning vid olycka:						
Finns olycksrapport tillgänglig?						
Finns viltmarkeringslappar?						
Finns varningspuck (portabelt blinkljus) som kan användas vid tillbud/olycka?						
Finns e-call funktion vid olycka? <i>Alternativt telefonnummer till vägassistans, kontaktpersoner på företaget osv.</i>						
Finns det brandsläckare?						

Finns komplett förbandslåda?						
Finns varningstriangel?						
Övrigt						
Yttre kontroll						
Fungerar främre strålkastare helljus/halvljus?						
Fungerar bakljusen?						
Fungerar bromsljus?						
Fungerar blinkers?						
Är däcken i gott skick? <i>Däckmönsterdjupet</i> <i>Däcktryck</i> <i>Ålder</i>						
Är yttre lastanordning okej?						
Är bilens vikt kontrollerad?						
Övrigt						

Lastutrymmet						
Är lastutrymmet:						
a) Anpassat/inredd för den utrustning/material som behövs för arbetet?						
b) Så utformat att det är lätt att ta in/ut utrustning material etc.?						
c) Försett med lastförskjutningsskydd (vägg/galler mot kupén)?						
d) Försett med möjligheter att spänna fast löst material?						
e) Anpassat för transport av farligt gods t.ex. lysrör, kemikalier, batterier, gas?						
f) Försett med tillfredställande arbetsbelysning?						
Övrigt						

Underskrifter

Ort och datum

Företagets representant

Skyddsombud

Checklista/riskinventering gällande förare av servicebilar

Medverkande på genomgång:	Plats	Datum:

Klassning av risk	Behov av åtgärd
Låg Försumbar eller liten risk	Eventuell åtgärd
Medel Viss risk	Åtgärdas så långt rimligt
Hög Allvarlig eller mycket allvarlig risk	Åtgärdas snarast. Vid mycket allvarlig risk krävs åtgärd innan arbetet utförs.

Kontrollpunkter	J A	N E J	Risk Låg Hög Medel	Kommentar
-----------------	--------	-------------	-----------------------------	-----------

Utbildning					
Har förare giltigt körkort för framförande av det fordon som ska framföras?					
Har förare kunskaper i:					
e) Förstahjälpen hjärt- och lungräddning					
f) Hur man lastar ergonomiskt?					
g) Säkring av last					
h) Hantering av fordon: <i>Vid full last</i> <i>Släp</i> <i>Bromssträckor</i> <i>Vid olika väglag</i>					

i) Bilens funktioner?						
Har föraren tagit del av:						
a) Registreringsbevis? <i>Bilens max vikt</i> <i>Tjänstevikt</i> <i>Släpvagnsvikt</i>						
b) Bilens riskanalys och handlingsplan? <i>Enligt systematiskt</i> <i>arbetsmiljöarbete</i> <i>Företagets</i> <i>trafiksäkerhets policy</i> <i>Rutiner</i> <i>Skyddsroundsprotokoll</i>						
c) Rutiner: <i>Vid lastning och lossning</i> <i>Inför körning</i> <i>Vid olycka</i> <i>Reflexväst vid arbete runt</i> <i>bil</i>						
d) Bilens säkerhetsfunktioner? <i>e-call funktion</i> <i>varningsblinkers</i>						
e) När bilen ska besiktas?						
Övrigt						

Underskrifter:

Företagets representant

Skyddsombud

Förare

Behovsanalys

- Typ av fordon?
Svar:
- Antal fordon?
Svar:
- Vad ska fordonet användas till, materiel, verktyg persontransport osv?
Svar:
- Vem ska använda fordonet, tjänsteman, montör, service montör osv ?
Svar:
- Vilken typ av trafikmiljö ska fordonet användas i, ex landsväg, stadsmiljö, terräng, extremt vinterväglag?
Svar:
- I vilken omfattning (tid) kommer fordonet användas?
Svar:
- Finns ytterligare krav från andra policys, t.ex. miljöpolicy?
Svar:
- Önskemål från föraren?
Svar:

Exempel på riskbedömning vid bilinköp

Risk bedömning (fyll i samtliga delar)					
Arbetsberedning Nr :	Aktivitet: Fordonsinköp	Område/area:	Datum: (AAAA-MM-DD)		
Person som genomför bedömningen:		Arbetsledare för arbetet:			
Hur många personer är utsatta i arbetsmomentet?	Anställda	Andra arbetstagare	Allmänhet/Besökare	Unga personer	Totalt antal personer som utsätts för risk

Konsekvens <table border="1" style="width: 100%; text-align: center; font-size: 0.8em;"> <tr><td>5</td><td>5</td><td>10</td><td>15</td><td>20</td><td>25</td></tr> <tr><td>4</td><td>4</td><td>8</td><td>12</td><td>16</td><td>20</td></tr> <tr><td>3</td><td>3</td><td>6</td><td>9</td><td>12</td><td>15</td></tr> <tr><td>2</td><td>2</td><td>4</td><td>6</td><td>8</td><td>10</td></tr> <tr><td>1</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> <tr><td> </td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td>5</td></tr> </table>	5	5	10	15	20	25	4	4	8	12	16	20	3	3	6	9	12	15	2	2	4	6	8	10	1	1	2	3	4	5		1	2	3	4	5	Sannolikhet Gradering 1 = Mycket osannolikt Gradering 2 = Osannolikt Gradering 3 = Sannolikt Gradering 4 = Mycket sannolikt Gradering 5 = Nästan säkert	Konsekvens Gradering 1 = Försumbar, inga skador Gradering 2 = Mindre skada eller sjukdom, ingen frånvaro Gradering 3 = Måttlig, 1-3 dagars frånvaro för skada eller sjukdom Gradering 4 = Allvarlig, 4-14 dagars frånvaro för skada eller sjukdom Gradering 5 = Katastrof > 14 dagars frånvaro för skada, dödsolycka, invalidiserande skada, etc
5	5	10	15	20	25																																	
4	4	8	12	16	20																																	
3	3	6	9	12	15																																	
2	2	4	6	8	10																																	
1	1	2	3	4	5																																	
	1	2	3	4	5																																	
Risk = Sannolikhet x Konsekvens Acceptabelt Ytterligare granskning Oacceptabel risk																																						
För att bedöma riskfaktorn multipliceras sannolikheten med konsekvensen. Ju högre riskfaktor ju högre är risken, och därmed ökar prioriteringen för att ta fram kontrollåtgärder.																																						

Risk före kontrollåtgärder				Kontrollåtgärder	Risk EFTER att kontrollåtgärder är utförda			
Risk	Sannolikhet	Konsekvens	Riskfaktor		Ny sannolikhet	Ny Konsekvens	Riskfaktor	Åtgärd ska genomföras av (namn):
Ingen airbag på passagerarsidan	3	5	15	Köp bil med airbag på passagerarsidan	3	2	6	